

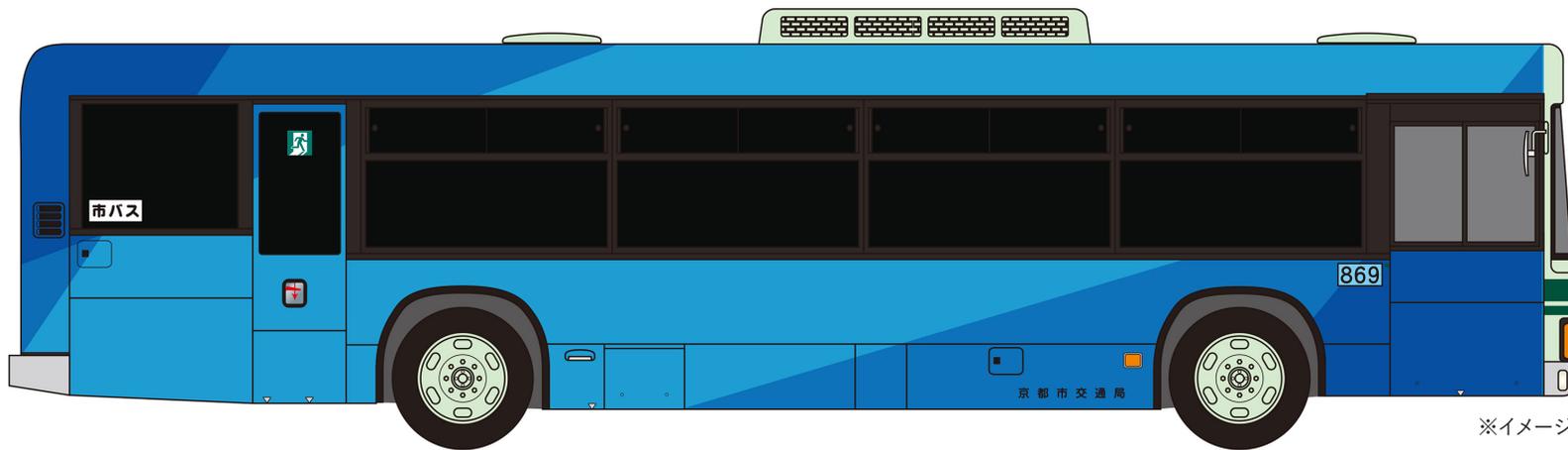
京都市営バス 車体メディア ラッピングバス

## フルラッピングバス

京都市営バス フルラッピングバス

バス前面部以外ほぼ広告面！

ラッピングバス広告は、バスの車体を特殊なフィルムシートでラッピングする広告です。市バスフルラッピングは、前面部を除き、ほぼ広告面となりますので、パートラッピングに比べ非常に強いインパクトを与えることができます。また、広告注目率も高く、ブランドイメージを高める広告効果が期待できます。7営業所からご希望の営業所をご指定いただけます。



※イメージ



- 広告料金 1,500,000円(税別)／1年
- 意匠製作費 デザイン制作及び意匠製作費(出力・貼付・剥離)は別途お見積りいたします。
- 契約期間 1年
- 掲出範囲 車体両側面及び車体後部

※営業所の指定ができます。

※要デザイン申請(原稿内容により掲出できない場合があります。)

『京都市屋外広告物等に関する条例』『京都市交通局広告審査基準』に則る。

※意匠製作費は別途必要です。概算で80万円～120万円(出力・貼付・剥離)／(税別)です。

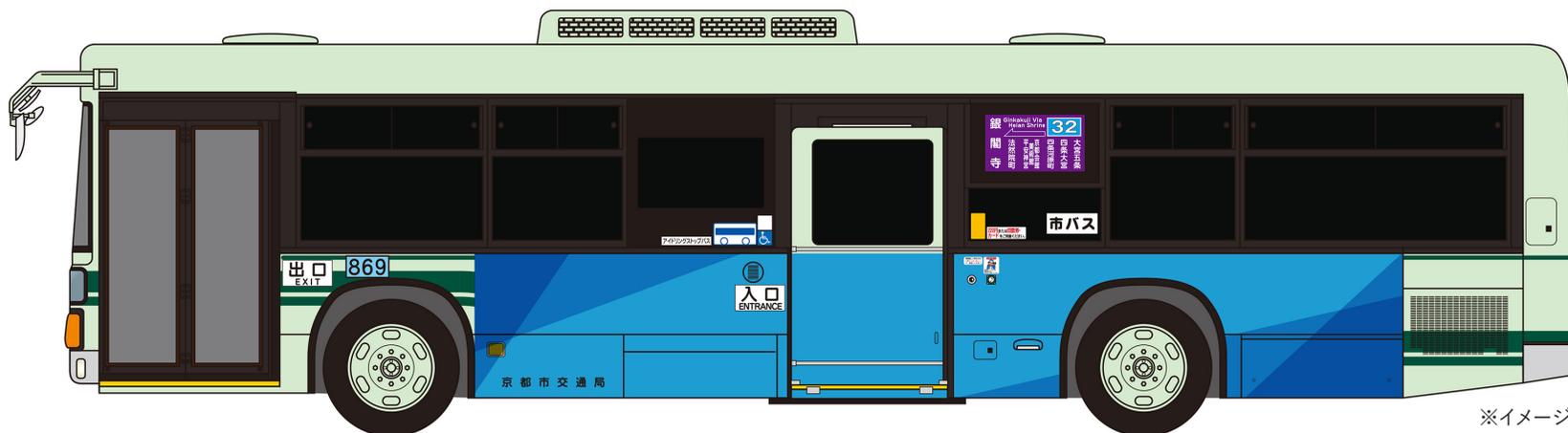
京都市営バス 車体メディア ラッピングバス

# パートラッピングバス

京都市営バス パートラッピングバス

広告の総面積15㎡以内

ラッピングバス広告は、バスの車体を特殊なフィルムシートでラッピングする広告です。市バスパートラッピングは、フルラッピングに比べ低コストでありながら、バスを待つ利用者や街中を行き交う車などにインパクトを与えることができます。また、広告注目率も高く、ブランドイメージを高める広告効果が期待できます。7営業所からご希望の営業所をご指定いただけます。



※イメージ



- 広告料金 1,000,000円(税別) / 1年
- 意匠製作費 デザイン制作及び意匠製作費(出力・貼付・剥離)は別途お見積りいたします。
- 契約期間 1年
- 掲出範囲 車体両側面(前輪後部より後方)及び車体後部 ※計15㎡以内

※営業所の指定ができます。

※要デザイン申請(原稿内容により掲出できない場合があります。)

『京都市屋外広告物等に関する条例』『京都市交通局広告審査基準』に則る。

※意匠製作費は別途必要です。概算で60万円～80万円(出力・貼付・剥離) / (税別)です。

■お問合せ先

株式会社 実業広告社

TEL: 075-371-3151

URL: <https://www.jitugyo-ad.com>

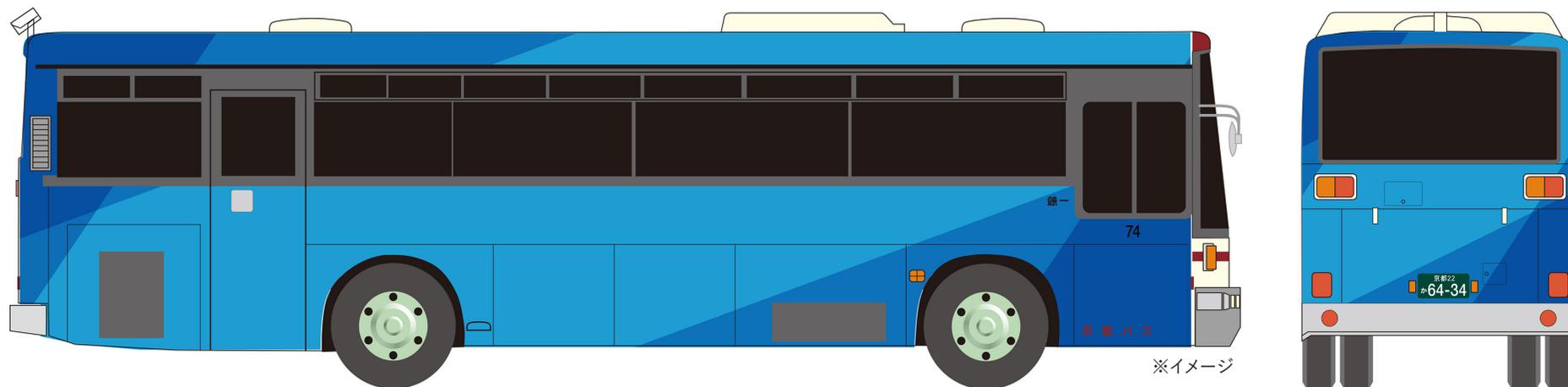
京都バス 車体メディア ラッピングバス

## フルラッピングバス

営業所指定できます！

バス前面部以外ほぼ広告面！

ラッピングバス広告は、バスの車体を特殊なフィルムシートでラッピングする広告です。京都バスフルラッピングは、前面部を除き、ほぼ広告面となりますので、パートラッピングに比べ非常に強いインパクトを与えることができます。また、広告注目率も高く、ブランドイメージを高める広告効果が期待できます。京都バスは、市バスの走行エリア外もターゲティングできる媒体です。



- 広告料金 1,200,000円(税別)／1年
- 意匠製作費 デザイン制作及び意匠製作費(出力・貼付・剥離)は別途お見積りいたします。
- 契約期間 2年
- 掲出範囲 車体両側面及び車体後部

※営業所の指定ができます。(嵐山営業所・高野営業所)

※要デザイン申請(原稿内容により掲出できない場合があります。)

『京都市屋外広告物等に関する条例』『京都バス広告審査基準』に則る。

※意匠製作費は別途必要です。概算で80万円～120万円(出力・貼付・剥離)／(税別)です。

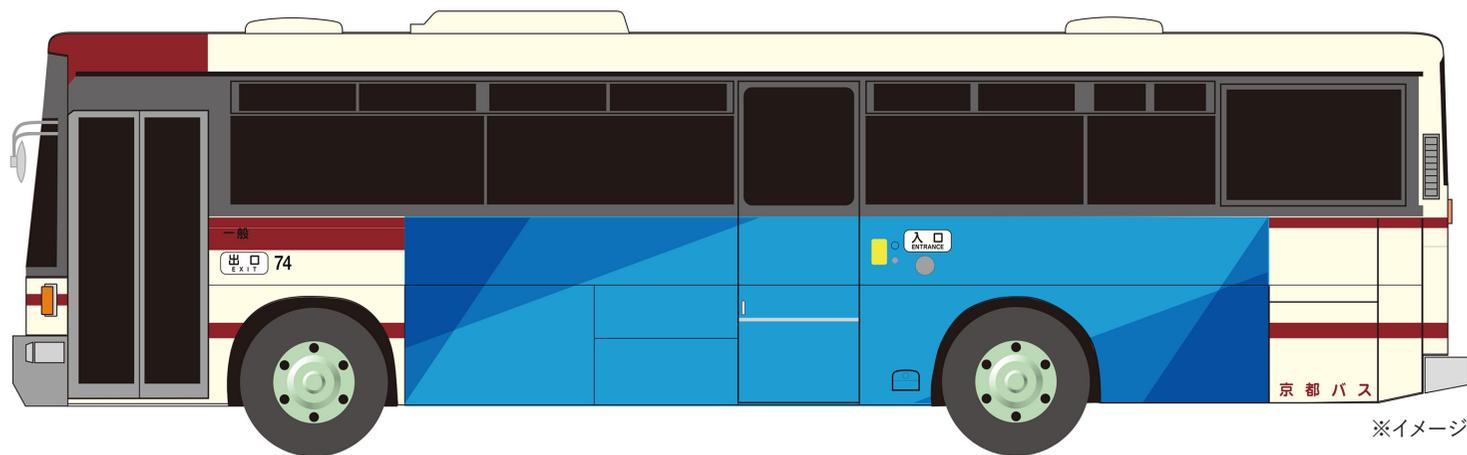
京都バス 車体メディア ラッピングバス

# パートラッピングバス

営業所指定できます！

広告の総面積15㎡以内

ラッピングバス広告は、バスの車体を特殊なフィルムシートでラッピングする広告です。京都バスパートラッピングは、フルラッピングに比べ低コストでありながら、バスを待つ利用者や街中を行き交う車などにインパクトを与えることができます。また、広告注目率も高く、ブランドイメージを高める広告効果が期待できます。京都バスは、市バスの走行エリア外もターゲティングできる媒体です。



※イメージ



- 広告料金 800,000円(税別)／1年
- 意匠製作費 デザイン制作及び意匠製作費(出力・貼付・剥離)は別途お見積りいたします。
- 契約期間 2年
- 掲出範囲 車体両側面(前輪後部より後方)及び車体後部 ※計15㎡以内

※営業所の指定ができます。(嵐山営業所/高野営業所)

※要デザイン申請(原稿内容により掲出できない場合があります。)

『京都市屋外広告物等に関する条例』『京都バス広告審査基準』に則る。

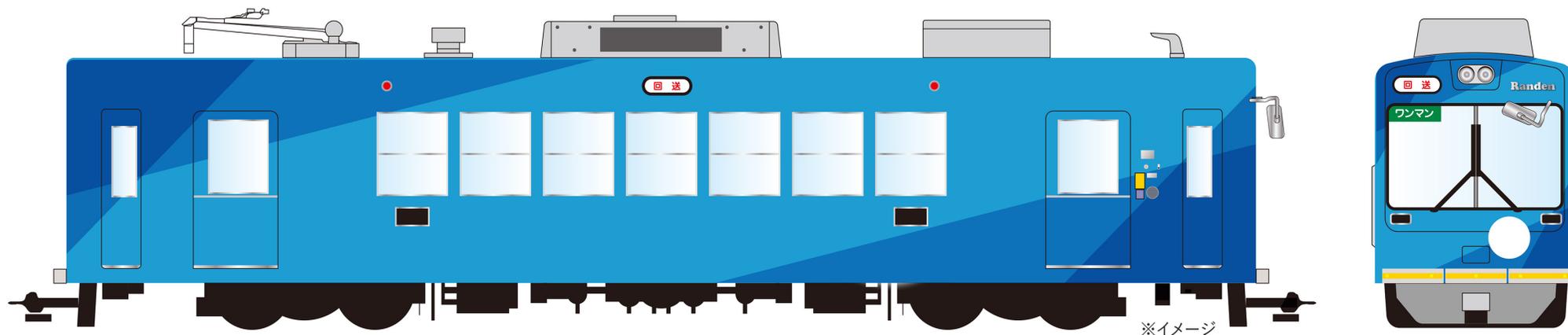
※意匠製作費は別途必要です。概算で60万円～80万円(出力・貼付・剥離)／(税別)です。

# フルラッピング電車

嵐電のフルラッピング電車

3両限定!

嵐電のラッピング電車は、観光地で有名な嵐山を始めとする洛西エリアへの行楽路線であるとともに、繁華街である四条通へ出るための足ともなっているため、地域の方はもとより観光客への訴求にも広告効果が期待できます。京都市内で唯一の路面電車でもあり、風光明媚な観光都市京都にマッチした電車となっています。



- 広告料金 2,500,000円(税別)／1年
- 意匠製作費 デザイン制作及び意匠製作費(出力・貼付・剥離)は別途お見積りいたします。
- 契約期間 1年

※『京都市屋外広告物等に関する条例』により上限3両まで。

※デザイン申請が必要です。(原稿内容により掲出できない場合があります。)

『京都市屋外広告物等に関する条例』『京福電鉄広告審査基準』に則る。

※意匠製作費は別途必要です。概算で150万円(出力・貼付け作業)・50万円(剥離作業)／(税別)です。

※車両検査のため入庫期間があります。

3年以内(1~2カ月)、3カ月以内(1~2週間)、ほか

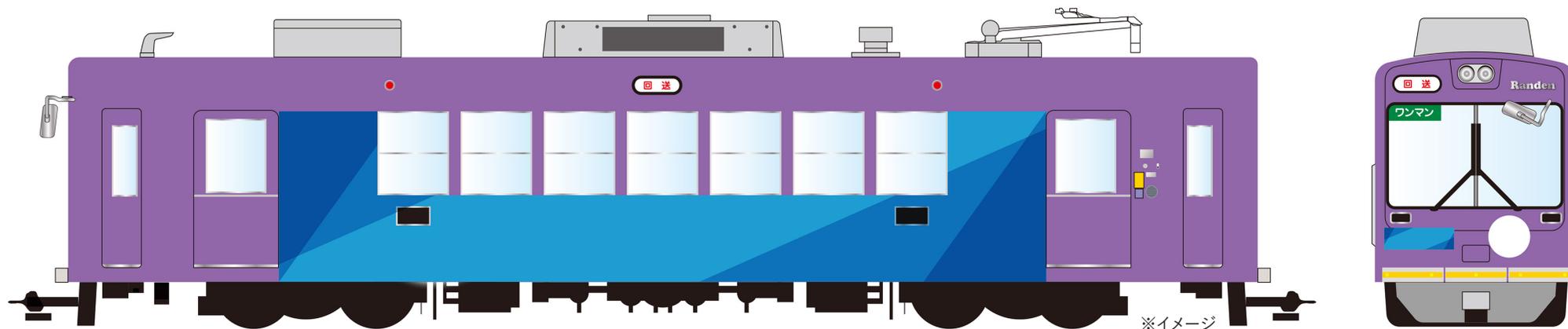
京福電鉄 車体メディア ラッピング電車

# パートラッピング電車

嵐電のパートラッピング電車

広告の総面積15㎡以内

嵐電のラッピング電車は、観光地で有名な嵐山を始めとする洛西エリアへの行楽路線であるとともに、繁華街である四条通へ出るための足ともなっているため、地域の方はもとより観光客への訴求にも広告効果が期待できます。京都市内で唯一の路面電車でもあり、風光明媚な観光都市京都にマッチした電車となっています。



車体両側面及び車体前後部の  範囲内で15㎡以内に広告掲載できます。

- 広告料金 1,200,000円(税別)／1年
- 意匠製作費 デザイン制作及び意匠製作費(出力・貼付・剥離)は別途お見積りいたします。
- 契約期間 1年
- 掲出範囲 車体両側面及び車体前後部 ※計15㎡以内

※デザイン申請が必要です。(原稿内容により掲出できない場合があります。)

『京都市屋外広告物等に関する条例』『京福電鉄広告審査基準』に則る。

※意匠製作費 概算で80万円(出力・貼付・剥離)／(税別)です。

※車両検査のため入庫期間があります。

3年以内(1~2カ月)、3カ月以内(1~2週間)、ほか